



Tarmo Kalde
Osaühing Metalldetail
startpark@gmail.com
Tapa tee 11
45201, Kadrina alevik, Kadrina vald
Lääne-Viru maakond

Teie 04.09.2024

Meie 06.09.2024 nr 8-1/21-077/15225-2

Undla silla ehitustöödest

Edastame vastused Teie 04.09.2024 e-kirjades toodud küsimustele, mis puudutavad Undla silla voolurahustit ja riigitee muldkehas olevat võlvi.

Voolurahusti

Kõigepealt vabandame, et oleme Teis ärevust tekitanud ja anname teada, et tegemist ei ole olnud voolurahusti juhusliku kahjustamise, avarii või OÜ Nordpont omavoliga, aga hoopis teadliku tegevusega, mis tuleneb Keskkonnaameti antud tingimustest (paisu puitpõrandaid ja paisutusvalli ei tohi taastada), millest Te juba eelnevalt teadlik olete ning mille üle Keskkonnaametiga muuhulgas ka kohtuvaidlust peate.

Lisaks Metalldetail OÜ (kaebaja Undla silla ehitusega seotud kohtuasjas) juhatuse liikmeks olemisele, olete Te ka Undla Vesi MTÜ juhatuse liige, mille põhikirja järgi on MTÜ tegevuse peaesmärk Eesti jõgede ja muude veekogude ökoloogilise seisundi igakülgne parandamine ning oma eesmärkide täitmiseks tegutseb ühing muuhulgas alljärgnevatel tegevusaladel:

1) osaleb ja aitab kaasa jõgede ja muude veekogude seisundi igakülgsele parandamisele, sellega seotud projekteerimise, detailplaneeringute, keskkonnamõtjude hindamise, projektijuhtimise ning ehitusgeoloogiliste ja –geodeetiliste tööde läbiviimisele;

2) aitab kaasa kalapopulatsiooni tõstmisele Eesti jõgedes – jõgede puhastamine ja puhtana hoidmine igasugusest risust, samuti koprattammidest, kopraste populatsiooni vähendamine jõgede probleemsetes piirkondades, kalapääsude rajamine paisude juurde, paisjärvede puhastamine setetest, koelmute taastamine ja loomine, noorkalade asustamine jõkke

Tuletame siinkohal meelde, et Undla Vesi MTÜ keskkonnaluba Loobu jõe paisutamiseks tunnistati kehtetuks põhjusel, et paisjärv oli hooldamata, pais takistas kalade rännet ning seatud tähtjaks ei olnud kalapääsu rajatud.

Nüüd, teades eelnevaid asjaolusid, olles samal ajal MTÜ esindaja, mille eesmärkideks on kalapopulatsioonide tõstmine ja jõgede puhastamine, palute siiski ohtliku, pehkinud ja lagununud voolurahusti (kalade rändetõkke) viivitamatut taastamist?

Oleme seda eelnevas kirjavahetuses küll juba kinnitanud, aga kordame veel, et Transpordiamet taastab praeguseks likvideeritud voolurahusti esimesel võimalusel, kui selleks tekib õiguslik alus (nt kohtuotsus). See tingimus oli välja toodud ka riigihanke tehnilises kirjelduses ning samamoodi on ta töövõtulepingusse sisse kirjutatud.

Väljavõte riigihanke tehnilisest kirjeldusest:

2.2.3. Ehitustööde ajaks võib tekkida kohustus taastada olemasolev teraskanduritel puitpõrand ja paisutusvall vastavalt projekti varasemale versioonile (Lisa 2, Lisa 3). Hinnapakumuse koostamiseks on kululoendisse lisatud artikli nr-d:

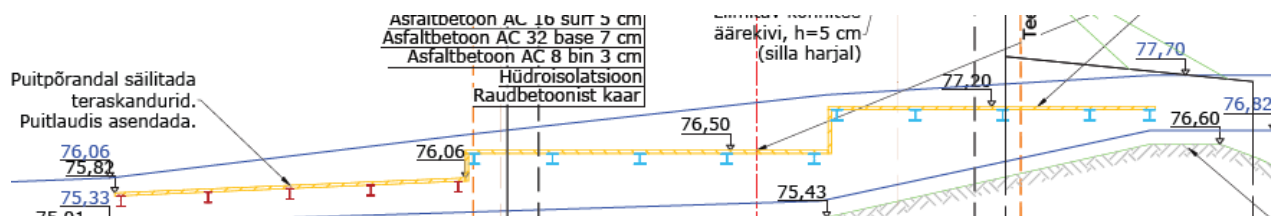
30401b	Olemasoleva paisutusvalli taastamine – Vajadusel
60601	Teraskonstruksioonid (tsingitud) – Vajadusel
61402	Täispuitkonstruksioon – Vajadusel

(tööprojekti koostamine arvestada kululoendi reale 10214)

Tööprojekti koostamisel arvestada, et puitpõranda konstruksiooni moodustab 5 cm paksune puitlaudis, mis on toetatud HE180A teraskanduritele sammuga 1,4 m. Muus osas arvestada paisutusvalli taastamisel ja puitpõranda ehitusel silla plaani ning piki- ja ristlõigetel tooduga.

NB! Nimetatud tööd realiseeritakse üksnes juhul, kui selleks tekib õiguslik alus (Transpordiamet informeerib töövõtjat võimalikest tekkivatest asjaoludest esimesel võimalusel).

Väljavõte projektjooniselt (variant paisutusvalli ja puitpõranda taastamisega):



Muldkehas olev võlv

Projekti lähteülesanne on Loobu jõel oleva Undla silla rekonstrueerimine. Transpordiamet ei ole Teie kirjas mainitud võlvile rekonstrueerimisprojekti tellinud ja seega ei ole koostatud ka selle tugevusarvutusi. Jääb arusaamatuks, millele tuginedes on Teil selline moonutatud taju tekkinud, et tänasel riigi transpordimaal (tee muldkehas) olev võlv kuulub Metalldetail OÜ-le. Transpordiametile teadaolevalt puudub Metalldetail OÜ-l riigiteel olevale rajatisele omandiõigus.

Endisaegne kuuluvus vesiveski koosseisu ei sea sellele automaatselt tänapäevast omandiõigust. Samamoodi ei saa Undla mõisa tänane omanik eeldada, et Metalldetail OÜ-le kuuluv endine mõisa viinaköök või veskihoone võiksid kuuluda temale, sest kunagi on nad olnud mõisaansambli osa.

Riigitee funktsioneerimiseks ei ole antud võlv vajalik, ent projekteerimise käigus loobus Transpordiamet selle lammutamisest, et võimalikul huvitatud osapoolel (nt Metalldetail OÜ, MTÜ Undla Vesi vms) säiliks võimalus see omal kulul taastada, kui koostatakse vastav projekt (sh tugevusarvutused), kooskõlastatakse see tee omanikuga ning sõlmitakse servituudileping.

Ehitustegevuse mõju vólvi püsivuse seisukohast on viidud miinimumini. Selleks kasutatakse Undla silla lammutustöödel roomikekskavaatorit (jaotatud koormus nii pinnasele kui vólvile) ja liigse vibratsiooni vältimiseks lisaseadmena hüdrovasara asemel koppa. Ehitustehnika raskusest tuleneva koormuse ühtlaseks jaotumiseks ja mehaaniliste vigastuste vältimiseks on Undla silla ja vólvi vahelist ala ning vólvi pealset vastavalt vajadusele pinnasega täidetud. Ehitustegevuse käigus jälgitakse olukorda jooksvalt ning vastavalt vajadusele võetakse tarvitusele vastavad meetmed.

Ehitustööde peatamine Teie e-kirjades toodud alustel ei ole põhjendatud ja neid ei peatata.

Olenemata keerulisest situatsioonist, loodame edaspidi Teie mõistvale suhtumisele ja võimalikule tulevasele koostööle.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heiko Ojavee

Sillainsener

Ida osakonna ehituse üksus

Lisaadressaadid: henri.gostsollo@nordpont.ee
mirko.oja@nordpont.ee
timo.tsefels@teed.ee
veiko.kurg@teed.ee

Heiko Ojavee

5253239, Heiko.Ojavee@transpordiamet.ee